

Reglement und Klasseneinteilung BIKE THE LIES 2026

Veranstalter

Union Weibern – Sektion Radfahrverein Weibern powered by MKW (office@rfv-weibern.at)

Anmeldung

Die Anmeldung erfolgt ausschließlich über das Portal von [Time2Win](#) und kann bis zum 13. Mai 2026 um 23:59 getätigt werden.

Klassen und Startgeld

Rennrad-Klasse € 44,-

Zeitfahr-Klasse € 44,-

Vintage-Klasse € 44,-

3er-Mannschaftszeitfahren € 114,-

Weitere aktuelle Informationen werden auf der Homepage haager-lies.bike veröffentlicht.

Absage der Veranstaltung

Bei Absage durch höhere Gewalt, erfolgt keine Rückvergütung der Startgebühr.

Startaufstellung

Die Fahrer:innen müssen spätestens 10 min vor dem Start Aufstellung nehmen.

Verhalten während dem Rennen

Um ein gefahrloses und faires Überholen zu gewährleisten, gilt das Gebot, stets äußerst rechts zu fahren. Kurvenschneiden ist untersagt!

Windschattenfahren (außer im eigenen Team) ist verboten und führt ausnahmslos zu einer Zeitstrafe!

Das Annehmen von Verpflegung und Getränken während des Rennens ist verboten. Ebenso das entsorgen von Trinkflaschen und Verpackungen von mitgeführter Nahrung.

Windschattenfahren

Offensichtliches Windschattenfahren in unmittelbarer Nähe zum/zur Teilnehmer:in (oder Team) davor bzw. bei einem Abstand von weniger als 10 m und gleicher Geschwindigkeit wie der/die Vordermann/Vorderfrau (bzw. Team).

Überholen mit mindestens 1 m Seitenabstand, der/die Überholte darf wiederum keinesfalls den Windschatten der vorbeifahrenden Person:en nutzen.



Gefahrenstellen

Bei den Rennkilometern **17,5** und **19,9** ist besondere Vorsicht geboten. An diesen Stellen nimmt die Strecke einen unüblichen Verlauf. Genauere Informationen sind auf der Homepage haager-lies.bike zu finden.

Klasseneinteilung (Voraussetzung: min. drei Teilnehmer:innen):

Damen RR, Damen TT, Herren RR, Herren TT

Einzel M/W20, M/W30, M/W40, M/W50, M/W60

Damen Vintage, Herren Vintage – Einzel ohne Altersklassen

Damen RR, Herren RR, Mixed RR – 3er Teams

Rennrad-Klasse (RR)

Alle (Renn-) Räder mit eindeutigem Rennradlenker (Straßen-Aerolenker erlaubt) ohne jegliche Auflieger und ohne Scheibenlaufräder. Kleidung und Helm sind nicht reglementiert.

Zeitfahr-Klasse (TT)

(Renn-) Räder mit Auflieger, Zeitfahrräder und Triathlonräder. (UCI-Maße werden nicht verlangt)

Vintage-Klasse

Rennräder mit Stahlrahmen; Pedale mit Pedalkörben, Pedalhaken oder Riemen; Schalthebel am Unterrohr; Laufräder mit max. 2 cm Profilhöhe; Keine Carbon-Bauteile

3er-Mannschaftszeitfahren

Ausschließlich mit Rennrädern (laut Reglement Rennradklasse!)

Männlich / Weiblich:

Drei Fahrer:innen starten, drei müssen das Ziel erreichen, d.h. der/die dritte Fahrer:in bestimmt die Mannschaftszeit

Mixed:

Drei Fahrer:innen starten (mindestens eine davon weiblich), drei müssen das Ziel erreichen der/die dritte Fahrer:in bestimmt die Zeit

Altersklassen (jeweils männlich und weiblich)

M/W20 – Jahrgang bis 1996

M/W30 – Jahrgang 1995 bis 1984

M/W40 – Jahrgang 1985 bis 1974

M/W50 – Jahrgang 1975 bis 1964

M/W60 – Jahrgang ab 1965



Allgemeines

Die Teilnahme am „**BIKE THE LIES**“ Zeitfahren erfolgt ausschließlich auf eigene Gefahr und eigene Verantwortung des/der Teilnehmer:in. Die Starter:innen verzichten auf jegliche Rechtsansprüche gegenüber den Organisatoren und dessen Organen. Der Organisator übernimmt keinerlei Haftung für den Verlust oder für Schäden von/an Rädern und Material. Allfällige aus der Teilnahme resultierende Gesundheitsschäden, sonstige Schäden, straf- oder verwaltungsrechtliche Verfolgung begründen keine wie immer geartete Haftung des Veranstalters oder dessen Organen. Der Organisator behält sich das Recht vor, ohne Angabe von Gründen Athleten und/oder Athletinnen den Start am BIKE THE LIES zu untersagen, wenn die Reputation der Veranstaltung, der Sponsoren oder der involvierten Gemeinden in Mitleidenschaft gezogen werden könnte. Es wird darauf hingewiesen, dass am Veranstaltungsort Fotos angefertigt werden und zu Zwecken der Werbung und Dokumentation der Veranstaltung veröffentlicht werden können. Der Radweg ist im Rennzeitraum für den allgemeinen Gebrauch gesperrt und die Übergänge abgesichert. Die Teilnehmer:innen sind jedoch verpflichtet, sich selbst zu vergewissern, dass ein gefahrloses Queren der Übergänge möglich ist. Es besteht Helmpflicht! Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung. Schadenersatzforderungen, die auf leichter Fahrlässigkeit des Veranstalters oder seiner Leute beruhen, sind jedenfalls ausgeschlossen. Das Aufwärmen auf der gesamten Rennstrecke ist nur bis kurz vor dem Rennstart erlaubt und wird von den Streckenposten angewiesen.

Bei Fragen bitte an office@rfv-weibern.at wenden.

